

善用柴油， 乃商業取勝秘訣之一



柴油不過就是柴油。就算社會上對商用貨車運輸業的迅速發展及技術創新方面有廣泛討論，對很多貨車運輸業的企業來說，柴油並沒什麼特別之處。

由於燃油商品不會頻頻出現新奇變化，企業和車隊經理在思考如何推動業務發展時，往往不會將柴油列入評估標準。但是，除了燃油本身，其實還有成本、營運效益方面之其他考慮因素，影響企業的盈虧狀況。

埃克森美孚發佈的《2019年能源展望：2040年願景》指出，經濟增長將會刺激貨車運輸服務需求，使亞太地區的商業運輸能源需求上升。對於普通車隊來說，燃油費用可佔營運預算一大部份，所以車隊經理應設法以燃油投資來獲取最佳回報，同時減低燃油價格不確定帶來的影響。為此，車隊經理應從基本入手，選擇適當的供應商、適當的柴油配方，以期為業務帶來積極影響。



選擇由經驗豐富的供應商生產，含添加劑的柴油燃料配方，有助改善引擎性能

選擇可靠的供應商

可靠的柴油燃料供應商，聲譽良好，在柴油燃料供應鏈的整個過程（從開始，到處理過程，直至運送）均有質素保證，有利車隊經理面對當中各項複雜環節。

有豐富經驗的供應商也清楚了解燃油對車隊業務的影響不容小覷。它會制定程序保障措施，例如嚴格審核承運人資格、監管意識、產品質素完整性以及著重安全性，以避免任何失誤對車隊造成損失。

提升營運效益



選用經驗豐富的供應商生產的高性能，含添加劑柴油燃料配方，有助改善引擎性能，於營運、維護及業務有利，可以減輕車隊經理的負擔。

有些含添加劑的柴油燃料配方亦有助節約燃油，從而使車隊經理延長貨車和巴士的行駛時間，縮短車隊停工時間，亦可減少二氧化碳、氮氧化物排放，幫助保護環境。

因此，車隊經理不應把柴油看作一項不值得重視的成本，而應仔細評估燃油供應商或燃油選擇方案，來提升車隊效益並減少總支出。

降低維護成本

儘管節約燃油亦能夠延長車輛的行駛時間，不過，燃油系統才是引擎之核心。保持燃油系統順暢運行，乃是提高整體車隊效益之關鍵。

但燃油系統終究是一般機器，會隨著時間退化。不過，選用高性能的柴油，與優質供應商合作，再加上良好的維護服務，能使引擎更加耐用，減少引擎部件所受壓力，並同時對其他維護方面做好防範：

有助於燃油穩定，並且使不溶性雜質穿透過濾器，從而防止燃油過濾器過早失效；

減少因油箱、管線、泵和噴油器受腐蝕而造成的燃油系統維修；及

消除內部噴油器堆積物，有助減少噴油器故障

使用合適的產品，加上良好的合作夥伴，有助於減少貨車和巴士故障維護的情形，令駕駛員對車輛的良好性能更有信心。



採用適當的柴油燃料配方及供應商，有助促進業務發展

改善盈虧狀況

車隊經理了解到採用適當的柴油燃料配方和供應商之益處，對發展商業方針更有利。因為可以更有效節約燃油、改善車隊效益，貨車和巴士的反應也更靈敏、性能表現也更高，駕駛者的滿意度亦會上升。上述益處將發揮長期作用，令盈虧狀況及利潤率得以改善。

欲了解哪一種柴油產品可為業務帶來更大利益，Esso 建議可諮詢燃油供應商和業內其他領先公司，讓柴油為您發揮更大效益，助您在迅速變化的行業中保持領先地位。